

AGCW-VHF-Contest 26. September 2020

Ergebnisse der Klasse A :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL1ASA/P	JN49MP	4670	30	15	485
2	DL5KCI	JO30EP	4452	24	13	438
3	DL4FDI	JO40EB	1443	11	7	495
4	DH7FFE	JO40FC	1160	9	8	263
5	DL4YDR	JO32RG	46	2	1	45

Ergebnisse der Klasse B :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL2YDS	JO32RG	9838	38	18	614
2	DK2RT	JN47IV	8651	31	18	654
3	DK7ZB	JO51BB	8362	38	21	461
4	DK6NJ	JN59WL	7730	30	16	588
5	DJ5RE/P	JN69DN	6408	28	14	550
6	DJ3TF/P	JN59WN	6208	29	16	535
7	DL5DBT	JO31TN	5012	21	17	565
8	DL3IAS	JN49EJ	4897	29	15	479
9	DL3HR	JN49EX	4836	26	15	494
10	DH2DAM	JO31PH	3121	21	11	341
11	DL1HQE	JO51XK	2697	13	12	418
12	DK2TC	JO30NO	2635	14	10	558
13	DJ2SX	JO63GS	2595	9	8	541
14	DL5BAW/P	JO42JW	2549	12	10	457
15	DJ2AX	JO50WW	1930	11	8	410
16	HB9BQB	JN47HL	1598	13	8	471
17	DJ3GE	JO30NT	795	7	6	324
18	DH7NK	JO40OC	743	8	6	265
19	DL2ZA	JN59VL	402	6	4	256
20	DL2GPK	JN47MX	240	3	2	138
21	DH7AMF	JO62XG	88	2	1	51
22	DL1RIO	JN58SE	12	1	1	12

AGCW-VHF-Contest 26. September 2020

Ergebnisse der Klasse C :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DK0FRI	JO33WQ	20573	57	25	781
2	DL6WT	JN39VV	15778	68	25	746
3	DP4E	JO32LA	15626	56	24	698
4	DL2ARD/P	JO60AR	15356	58	28	629
5	DL2OM	JO30SN	13078	64	23	552
6	DJ5QX	JO42UN	11687	40	22	609
7	DF0WF	JO62XR	10993	31	18	654
8	OK1KCB	JN79GB	10809	30	20	799
9	HB9CLN	JN37SG	8207	25	15	713
10	IK1LAL	JN45FO	7988	20	12	649
11	DK2EA	JO50UF	6351	32	19	628
12	OK1FPG	JN79MJ	5979	17	13	650
13	DM3PKK	JO50CB	5796	30	17	512
14	DJ9MH	JO50FA	5768	31	18	445
15	DK3AX	JN59DV	5161	25	17	454
16	DF1PU	JO40AO	4623	30	13	496
17	DF4OR	JN49CD	4472	23	15	505
18	DK0AG	JO31TO	4386	20	15	579
19	DK1FE	JO30IN	3397	21	11	548
20	DL9AAA	JN58QE	2857	12	11	530
21	DL2GWZ	JN49HQ	2697	14	9	447
22	DK9VZ	JO40FD	2120	18	9	396
23	SN1I	JO84CE	1970	5	4	533
24	DL1NUX	JO50LF	1778	9	6	424
25	DL6SRD	JN48PT	1642	7	7	551
26	DL6ON	JO52AO	1348	7	5	286
27	HB9CEJ	JN47JH	582	7	3	192
28	SP6DHH	JO80AS	282	1	1	282

OP's : SN1I = SP1CNV DP4E = DL4YR DK0AG = DF7DJ
DF0WF = DL2BWH OK1KCB = OK1FJW DK0FRI = DK6JU

AGCW-UHF-Contest 26. September 2020

Ergebnisse der Klasse A :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL1ASA/P	JN49MP	1000	9	6	302
2	DL5KCI	JO30EP	772	7	5	279
3	DH7FFE	JO40FC	517	6	5	237
4	DL4FDI	JO40EB	136	3	3	81
5	DL4YDR	JO32RG	1	1	1	1

Ergebnisse der Klasse B :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DJ5RE/P	JN69DN	2553	11	7	505
2	DL3HR	JN49EX	1714	11	6	431
3	DJ3TF/P	JN59WN	1698	7	7	466
4	DK6NJ	JN59WL	1686	8	7	475
5	DL2YDS	JO32RG	1223	9	7	266
6	DK2TC	JO30NO	563	4	3	322
7	DL1HQE	JO51XK	198	1	1	198
8	DL2ZA	JN59VL	43	2	2	37

AGCW-UHF-Contest 26. September 2020

Ergebnisse der Klasse C :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL2OM	JO30SN	4894	23	12	504
2	DL8QS	JO43KH	4740	13	10	511
3	DP4E	JO32LA	3867	15	11	530
4	DL6WT	JN39VV	2973	15	9	387
5	DF0WF	JO62XR	2306	7	6	504
6	IK3VZO	JN55XA	1684	4	4	580
7	DK2EA	JO50UF	1623	5	5	580
8	DL9AAA	JN58QE	1592	4	4	530
9	DF1PU	JO40AO	677	7	5	174
10	DF2CH	JO31OL	386	3	2	233
11	DF4OR	JN49CD	266	3	2	93

OP's: DP4E = DL4YR

Soapbox VHFUHF-Contest September 2020

DL2GWZ: Ich wollte nur ein paar Punkte verteilen und Spaß haben. Dieses Ziel wurde erreicht.

HB9CEJ: Diesmal auch wegen des Wetters nicht *Automobil* sondern vom Heim-QTH aus, deshalb auch weniger Verbindungen.

DL2OM: Nur etwa alle zehn Jahre überschneiden sich gute troposphärische Ausbreitungsbedingungen und UKW-Conteste. Die waren am 26.9.20 definitiv noch nicht um. Ein Durchschnitt von 215 km/QSO sagt alles. Immerhin kamen vier Stationen dank CW mit Entfernungen >500 km ins Log.

DF2CH: Es ist ziemlich wenig los in CW auf 70cm. Hat trotzdem Freude bereitet

DH7NK: Danke an alle Teilnehmer, Organisatoren und Auswerter für diesen schönen Contest. Gerne habe ich ein paar Punkte verteilt und hatte selbst mit einfachster Antenne und Ausrüstung viel Freude bei der Teilnahme.
73 de Klaus, DH7NK

DL1HQE: Starkregen!

DK7ZB: Wegen starken Regens und Dunkelheit Aufbau der 70-cm-Antennen abgebrochen.

DH7AMF: Ich hätte mich über mehr Teilnehmer am AGCW Contest 2m/ 70cm gefreut.

HB9CLN: QTH diesmal im Höhen-Shack der USKA-Sektion Solothurn, auf dem Weissenstein auf 1290 m. Der Wintereinbruch mit Schneetreiben kam zeitgleich mit dem Contest, so dass ich nach zwei Stunden Betrieb abbrechen musste, um die steile Weissensteinstrasse heil runter zu kommen (22 % Gefälle mit Sommerreifen). Spass gemacht hat's trotzdem! Rig IC202e, PA 100W und 11Element LFA-Yagi.

DK2EA: Die Ausbreitungsbedingungen waren katastrophal schlecht, so wie selten erlebt. Auf 70 cm überrascht hat IK3VZ0, der wirklich ein tolles Signal anlieferte und auf 2 m das QSO mit DL6BF, der mit seinen 5 W einen echten 569-Rapport zustande brachte.

DJ3TF/P: Und so waren nicht wenige Signale fast auroraähnlich und es war oft kein Antennenmaximum feststellbar. *Regenscatter* auf 144 MHz?
Im Vorfeld hatte ich mich leider nur um das vollzählige Equipment gesorgt, weniger um die Klamotten. Das Autofenster musste wegen Antennedrehen halboffen stehen, der Regen kam natürlich aus der falschen Richtung. Und so waren Aufbau, Betrieb, Umbau von 2 m auf 70 cm im Freien recht nass. Deshalb waren auf der Heimfahrt Sitzheizung und Klimaanlage jeweils auf Oberstufe ein Segen! Hat aber Spaß gemacht und die kommenden Winter-Conteste verloren mit diesem September-Contest ihren Schrecken!

DL1ASA/P: Die Beteiligung war irgendwie schlechter als beim letzten Mal.

DK2RT: Wie war das noch im Juni Contest? Es waren Unwetter angesagt und ich blieb Zuhause, anstatt zum Contest QTH zu fahren. Das Unwetter war dann hier und nicht am Contestort. Das sollte nicht noch mal passieren und so verfolgte ich schon Tage vor dem Contest die Wetterentwicklung. Es sollte regnen und Sturm geben – na prima! Die Regenvorhersagen wurden besser und ein wenig nieseln und ein Sturm dazu macht ja auch nichts, oder doch? So packte ich alles für den Start am nächsten Tag. Ein Blick am Morgen auf den Bodensee reichte zur Abschätzung der Lage: Volle Sturmwarnung, der ganze See voller Schaumkronen. Dennoch machte ich mich auf dem Weg zur baumlosen Hochebene oberhalb Engen. Ob ich den 8 m-Mast (mit 3 x 5el Yagi in leichtbauweise nach DK7ZB) hoch bekomme und ob er stehen bleibt, war ungewiss.

Dennoch machte ich mich an den Aufbau, mit Handschuhen und Stirnband, denn es hatte nur 5 °C und der Wind wehte mit 5 Bft, in Spitzen bis 8 Bft. Das Aufrichten gelang in einer Windpause. Abspannung nach Luv war aber unbedingt nötig, wollte ich keine *krumme Banane* mit der Gefahr des Zerbrechens haben. Abgespannt hielt die Kombination aus 3-teiligem Fahnenmast und Resten eines *Spieth-Mastes* der Windbelastung stand. Noch schnell den Tisch ins Auto gestellt und es konnte mit neuem Akku und FT-897 losgehen. Die Bedingungen waren durchwachsen, aber das Band war mehrmals offen bis 600 km mit QSB, schnelle CW Signale waren mitunter sehr verwaschen. Hat aber wieder Spaß gemacht. Abbau im leichten Regen, schnell alles ins Auto und weg, es wurde auch schon dunkel. Cuagn beim nächsten Contest auf 2 m! 73 de Hannes DK2RT

Bildergalerie



Roland (DL2OM)



Thomas (DJ5RE)



Thomas (DJ5RE)



Guisepe (IK1LAL)



Guisepe (IK1LAL)



Hannes (DK2RT)



Hannes (DK2RT)