

AGCW-VHF-Contest 14. Juni 2025



Ergebnisse der Klasse A :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DH7FFE	J040FC	2642	15	10	454
2	DJ9MH	J050FA	2568	11	9	382
3	DF5GO/P	J062RJ	2540	12	10	458
4	DL9FCM/P	JN49IS	1867	10	9	394
5	DF6DU	J041IJ	1707	8	8	489
6	DL6ED	J031MH	936	7	5	355
7	DL1GWW	JN48QA	222	2	2	145
8	DL4YDR	J032RG	118	2	2	112

Ergebnisse der Klasse B :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DK2GZ	JN49GB	8158	32	21	632
2	DL2YDS	J032QG	7376	28	15	625
3	DF7DJ	JN69ER	5137	21	17	539
4	DM1PIO/P	J072BL	4191	16	12	751
5	DF6LH	J030KN	3569	16	12	575
6	DF30L	J052EJ	1928	6	5	419
7	DL4RLF	JN49QA	1691	11	8	377
8	OK1DDV/P	JN79EI	1002	4	4	545
9	DL1RIO	JN58SE	315	3	3	302
10	DH7AMF/P	J072AG	156	2	2	132

AGCW-VHF-Contest 14. Juni 2025



Ergebnisse der Klasse C:

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	OK1KCB	JN79GB	15512	37	22	691
2	DL2ARD/P	JO60AR	13903	47	27	742
3	HB9CLN	JN37WB	13835	31	19	750
4	DL20M	JO30SN	13098	48	25	812
5	DK6JU	JO33WQ	11922	31	21	737
6	DL8QS	JO43KH	9320	24	16	699
7	DM800KM	JO71EC	8478	30	18	655
8	DF8V	JN39LH	7979	30	19	684
9	DL6NAA	JO50VF	6173	20	16	688
10	SP6CPF	JO71PD	5113	16	14	602
11	DF40R	JN49CD	4823	22	14	505
12	SN1I	JO84CE	4548	11	9	713
13	F5NWY	JN38UN	4274	18	11	570
14	DF1PU	JO40AO	3305	16	11	497
15	DL0DIX	JO50WW	2570	14	13	410
16	DJ4WT	JN49EL	2454	16	10	450
17	DM5GG	JO61UE	2169	14	10	439
18	DK0SU	JN48NR	2027	12	9	510
19	DK5EQ	JO31QG	1919	12	8	333
20	SP2CNW	JO93AI	1872	5	4	553
21	DL2ZAY	JO40FD	956	4	4	455
22	SQ9CAQ	K000IB	619	1	1	619
23	PA7KY	JO32LR	546	2	2	380
24	DJ2IA	JO61WN	424	5	4	158

AGCW-VHF-Contest 14. Juni 2025



OP's Clubstation	DF8V	DF8V0
	OK1KCB	OK1FJW
	DM800KM	DL5DSB
	DL0DIX	DJ2AX
	SN1I	SP1CNV
	DK0SU	DF7SA

Logeinsendungen	42 Logs
QSO's	672 QSO
Weiteste Verbindung	812 km

AGCW-UHF-Contest 14. Juni 2025



Ergebnisse der Klasse A :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL9FCM/P	JN49IS	675	5	4	394
2	DH7FFE	JO40FC	311	4	2	116

Ergebnisse der Klasse B :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DK2GZ	JN49GB	1292	10	6	474
2	DF7DJ	JN69ER	730	3	3	467
3	DL2YDS	JO32QG	191	1	1	191
4	DF6LH	JO30KN	67	2	1	48

AGCW-UHF-Contest 14. Juni 2025



Ergebnisse der Klasse C :

Platz	Rufzeichen	QTH	Punkte	QSO's	Locator	ODX
1	DL8QS	JO43KH	4274	11	8	593
2	DL20M	JO30SN	2989	15	10	461
3	DF9GH	JN38WA	1062	4	4	592
4	F5NWY	JN38UN	1008	5	4	534
5	DL6NAA	JO50VF	657	3	3	398
6	DK0SU	JN48NR	401	4	3	234
7	DL4RLF	JN49QA	334	5	4	133
8	DK5EQ	JO31QG	329	2	2	249
9	DJ4WT	JN49EL	294	4	3	135

Logeinsendungen UHF : 16 Logs

QSO Gesamt : 78 QSO

Weiteste Verbindung : 593 Km

Clubstation OP: DK0SU DF7SA

Soapbox AGCW VHF-UHF Contest 14. Juni 2025

DL6ED Hallo,
leider waren die Bedingungen für QRP nicht so gut ☹
vy 73 Holger DL6ED

DJ2IA IC-9700 100Watt 11-ele-Yagi

DM1PIO In der Anlage meine Abrechnung zum Juni-Contest.
„Nach längerer Zeit wieder einmal portable vom der
Anhöhe (Hausberg) vor Müncheberg.
Das Wetter war vorzüglich, die Sonne schon recht im
Übermaß.
Über das Zustandekommen der Verbindung mit HB9CLN
(sgl. ODX 751km) habe ich mich sehr gefreut.
Sicher hatten alle Teilnehmend gleichviel Erfolg und Spaß
an eben diesen Sonnabend.Awdh im September- HaJo-
DM1PIO



DL8QS

Trotz Gewitterlage und Hitze hat es wieder viel Spaß gemacht.

73 es tnx fer Contest / Auswertung de Heiko, DL8QS

HB9CLN

Vielen Dank für die Einladung zum Contest und fürs QSO, diesmal hats also gefunkt zwischen uns! Anbei mein Log. Ich war nach langer Zeit mal wieder auf der Ahornalp, auf dem Parkplatz des dortigen Ausflugsrestaurants auf gut 1100m, mit schöner Rundschau von Westen über Norden bis Osten. Das angedrohte Gewitter ist ausgeblieben, war aber im Kopfhörer als QRN laut und häufig zu vernehmen. Zudem gab es ab der Halbzeit intensives KuhRM aus nächster Nähe, und zwar nicht nur akustisch, sondern auch mechanisch an einem der Abspannseile. Mit Hilfe von Andrea (HB3YMQ, leider immer noch nicht CW-kundig) konnte ich das schlimmste verhindern und den Mast umparken, was 15 Minuten gekostet hat. Es war wohl eher wenig Aktivität, Spass gemacht hats aber so oder so. Station hier nach wie vor IC202e mit PA 500W und 7el-Yagi nach DK7ZB.

Danke dir fürs Auswerten, bis zum nächsten Mal!

Beste 73 und gl,

Werner

DL20M

Einige Weitverbindungen mit G/I/SP glichen die relativ geringe Beteiligung aus. Zehn Minuten Funkpause wegen eines heftigen Gewitters. Leider erbarmte sich kein einziger in Sporadic E involvierter Funkkollege im Mittelmeerraum zur Taste zu greifen.

DL6NAA

Anmerkung: DL6NAA nahm während des Wettbewerbs seine neue PA in Betrieb.

Jetzt bin ich dabei einen Bandpass zwischen dem Treiber und der PA zu entwerfen und zu bauen. Da brauche ich nicht mit der Einfügungsdämpfung knausern, habe reichlich PWR das ich ja irgendwie herunterregeln muß. Schaden kanns jedenfalls nicht.

So ein Projekt dauert halt einfach.

73 Reinhold

DL6NAA



DH7FFE

Im Anhang meine Logs vom 14.6.2025. Schon mal danke für die Auswertung des Wettbewerbs.

Fast alle Stationen ,die hier zu hören waren, konnten mit QRP-Leistung erreicht werden.

73 de Eric,DH7FFE

DK2GZ

Die Natur holt sich nach dem recht radikalen Grünschnitt im Frühjahr den Bollenberg zurück

Nachdem ich den Zugang zur Hütte wieder barrierefrei geschnitten und gemäht hatte, konnte der AGCW beginnen.

Leider sehr geringe Beteiligung und Es in der letzten Stunde auf 2 Meter zwischen 9A und EA/CT waren nicht gerade förderlich.

70cm diesmal nicht sehr ergiebig, da wohl alle für Es auf 2 Meter qrv waren.

73 de Harry, DK2GZ



DF9GH

Vorschlag: Da an Wochenenden und Feiertagen alle frei haben (auch die Nicht-OMs und -XYLs), wäre eine Ausrichtung des AGCW-VHF/UHF-Kontests an einem Abend werktags die bessere Alternative.

DF6DU

Erst war es sehr heiß, dann zog ein Gewitter auf, daher Abbruch um 16:10.

DF7DJ

Mit 3-Monatiger Vorbereitung hatte ich mir für den Juni-Wettbewerb die Burgruine Flossenbürg an der OK Grenze ausgesucht und eine Woche Urlaub in der Gegend gebucht. Zwei Tage vor dem Wettbewerb habe ich die Ruine und die Möglichkeiten erkundet. Es gibt gute Befestigungsmöglichkeiten für die Antenne und auf dem Plateau steht

auch eine Bank.

Der Aufstieg besteht aus ca 1,5 Km kräftig ansteigendem Gelände. Danach folgen 154 Handgehauene Stufen. Die komplette Station läßt sich nur mit Hilfe dorthin transportieren. Ich hatte eine Hilfe in Person von DK4CJ.

Die Station, ein FT991A und eine 9ele Tonna, mit 3 Zeltstäben als Mast. Der Akku ist ein 1,9 Kg, 18 aH LIFEP04 Leichtgewicht. Die gesamte STN wiegt ca. 12 Kg. Das auf 2 ältere Herren aufgeteilt ließ sich transportieren.

Die Ruine liegt in 751m Höhe und bietet freie Rundumsicht. Ich kann den Standort sehr empfehlen. Hätte mir aber mehr Beteiligung gewünscht.

Die gesamte Aktion hat sehr viel Spaß gemacht.

Absolutes Highlight war eine Verbindung mit DL8QS auf 70cm. Meine Antennenanlage war eine HB9CV. Das Signal vom Heiko sehr kräftig.

Ich muss mir nun überlegen, was ich im nächsten Jahr anstelle..



